



ORDINANZA n°23

del 20/06/2023

Direzione competente: TEC/OPE

Oggetto: *Realizzazione delle opere ed adeguamento delle strutture logistiche della Raffineria di Taranto, di proprietà ENI S.p.A., strumentali allo sfruttamento della concessione Gorgoglione (c.d. Progetto Tempa Rossa).*

ATTRAVERSAMENTO INTERRATO DELLA NUOVA STRADA DEI MOLI AL KM 1+325/375 NELL'AMBITO DELL'ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO.

IL PRESIDENTE

Su proposta dell'ing. Gianluca SEMITAI, responsabile della sezione Ambiente ed efficientamento energetico della Direzione Tecnica

Sentito il sig. Giuseppe Lecce, Responsabile della Direzione Operativo, Demanio e Sicurezza dell'Ente.

Premesso che

L'intervento in oggetto è autorizzato dagli Enti Competenti con i decreti di seguito citati:

- Decreto n. 17441 del 29 MAR 2018 con cui il Ministero dello Sviluppo Economico, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha rilasciato l'Autorizzazione Unica relativa alla realizzazione del Progetto Tempa Rossa, la cui validità è stata estesa fino al 29 NOV 2024 dal Ministero della Transizione Ecologica;
- Autorizzazione Rete Ferroviaria Italiana - RFI Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Bari SO ingegneria (rif. nota Pr.\3622ATTR/2019-25 SE - 11 NOV 2021);

Considerato che

ENI Spa, in merito all'attraversamento interrato della strada dei moli nell'ambito dell'attraversamento ferroviario per il Progetto Tempa Rossa, ha la necessità di realizzare la posa delle tubazioni che vanno dall'area di stoccaggio dei nuovi serbatoi fino alla nuova Piattaforma P3 per il caricamento e spedizione del greggio.

ENI Spa con propria nota del 08.06.2023 al NS prot. n. 16966 del 08.06.2023 ha chiesto a questa AdSP di poter provvedere alla parziale interruzione della Strada dei Moli nel tratto tra la ferrovia e il Pontile Petroli propedeutica alla realizzazione della piazzola in area di competenza RFI in cui verranno stoccate le travi dei Ponti Essen e le attrezzature per il loro montaggio per il tempo necessario al completamento dei lavori. Inoltre, ENI, con la citata nota, chiede di accedere alla strada sterrata, indicata con frecce viola nella planimetria allegata, che costeggia la ferrovia per poter realizzare la rampa di accesso in area RFI;

Ritenuto necessario regolamentare lo svolgimento delle attività informando l'utenza portuale in merito all'interruzione parziale della strada dei Moli nel tratto indicato nella planimetria allegata;

Letto ed applicato l'art. 6, co. 4, lett. a) della legge 84/94 e s.m.i. sul potere di regolamentazione e di ordinanza in riferimento alla sicurezza nell'ambito del porto.

Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.14 in data 14.01.2021 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Porto di Taranto.

RENDE NOTO

Che dal 22/06/2023 al 30/06/2023 sarà interrotta parzialmente la Strada dei Moli nel tratto tra la ferrovia e il Pontile Petroli, indicato nella planimetria allegata, funzionale alla realizzazione della piazzola in area di competenza RFI in cui verranno stoccate le travi dei Ponti Essen e le attrezzature per il loro montaggio.

Nello stesso periodo, sarà consentito l'accesso alla strada sterrata, indicata con frecce viola nella planimetria allegata, che costeggia la ferrovia, per poter realizzare la rampa di accesso in area RFI.

ORDINA

Articolo 1

Ad ENI Spa e alle imprese affidatarie dei lavori di che trattasi di installare attrezzature, apprestamenti ed impianti secondo l'allegata planimetria. Allo scopo dovrà essere altresì apposta adeguata segnaletica orizzontale e/o verticale (anche luminosa) finalizzata a delimitare e segnalare le aree di cantiere.

Al fine di rendere compatibile l'esecuzione delle attività di che trattasi con l'uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008 in materia di sicurezza ed igiene negli ambienti di lavoro, la società proponente organizzerà le attività e disporrà ogni più ampia cautela ai fini della sicurezza del personale, dei mezzi d'opera e dei veicoli che transiteranno nell'area interessata dalla realizzazione dell'attività esercitativa.

La velocità di circolazione veicolare nei pressi delle aree interessate sarà limitata a Km. 20/h.

Di porre in opera segnaletica conforme alla normativa del Codice della Strada al fine di rendere compatibile l'esecuzione dei lavori di che trattasi con l'uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008.

Ad ENI Spa – al termine dei lavori – il ripristino delle aree occupate.

Articolo 2

Ad ENI Spa di informare tutti i soggetti coinvolti nella realizzazione dei lavori per garantire la sicurezza in cantiere ed ottemperanza alle prescrizioni della presente Ordinanza.

Articolo 3

L'obbligo per le imprese portuali – operanti in prossimità della citata area – di tener conto della presenza del cantiere.

Articolo 4

La presente Ordinanza è subordinata all'obbligo da parte della società organizzatrice di munirsi, direttamente e preventivamente, di tutte le autorizzazioni e/o concessioni all'uopo necessarie di competenza di altre Amministrazioni/Enti e di ogni altro nulla osta/atto autorizzativo ovvero altro equivalente atto amministrativo, ove del caso occorrenti, ai fini dell'espletamento delle attività e/o che dovessero appalesarsi necessari nel corso dello svolgimento delle stesse, osservando le relative prescrizioni.

Articolo 5

ENI Spa manleva da qualsivoglia responsabilità per ogni eventuale infortunio e/o tipo di danno/molestia che potesse derivare a persone, società/terzi in genere e cose, assumendosi qualsivoglia responsabilità e manlevando, in modo assoluto, l'Autorità di Sistema Portuale e le altre Amministrazioni dello Stato.

Articolo 6

È fatto divieto assoluto al personale impiegato di allontanarsi dalle aree destinate alle attività, al fine di assicurare le condizioni di igiene e sicurezza sulle aree interessate da operazioni portuali e salvaguardare la sicurezza di tutte le persone presenti in ambito portuale.

Articolo 7

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza; i contravventori, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada o ai sensi dell'art.1174 del Codice della Navigazione.

Ai fini della idonea diffusione la presente ordinanza sarà affissa all'Albo della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e pubblicata sul sito web istituzionale.

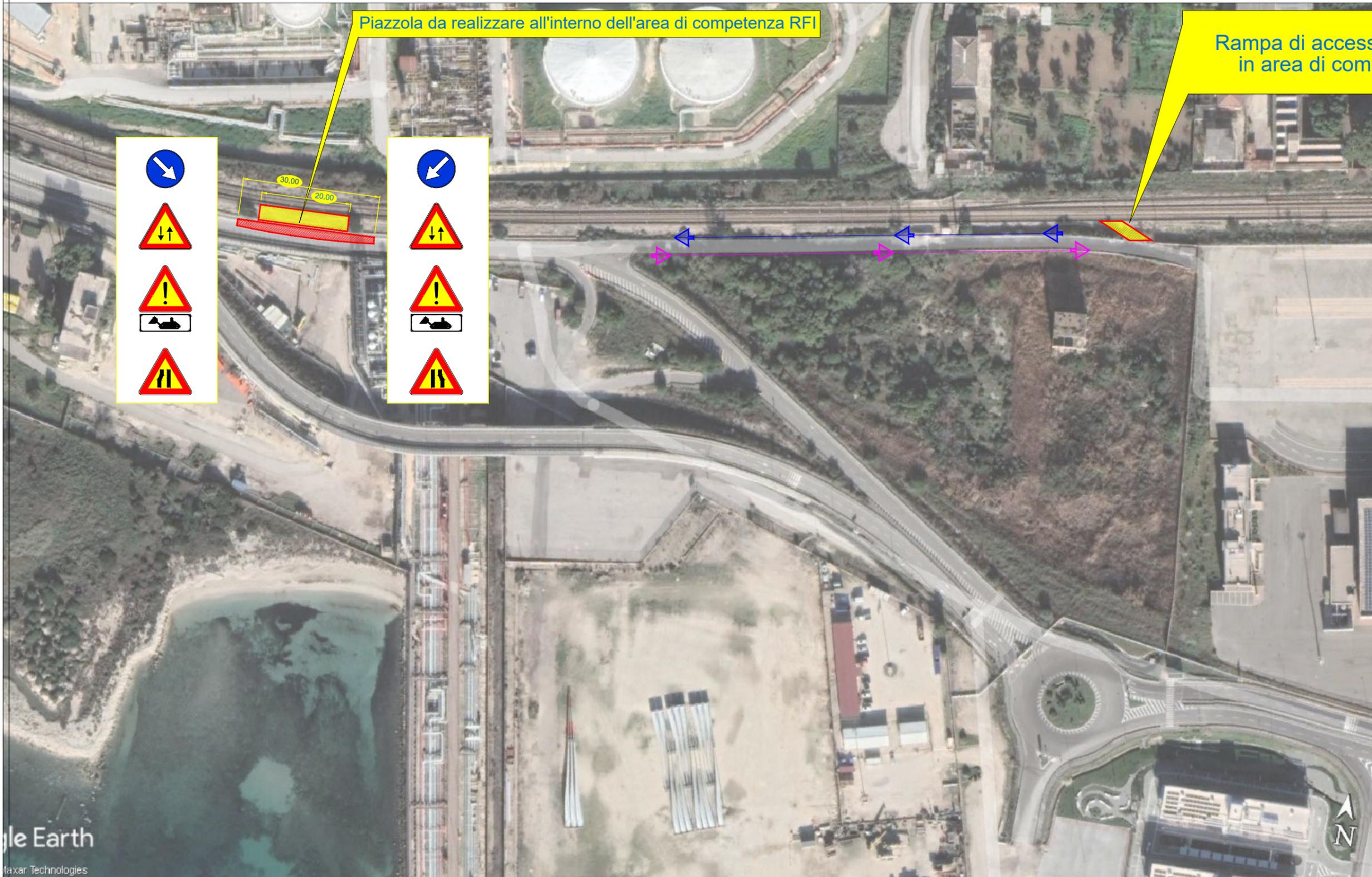
Copia della presente ordinanza sarà trasmessa all'impresa appaltatrice e subappaltatrice, alla Capitaneria di porto, alla Polizia di frontiera ed alla Guardia di Finanza (forze di polizia normalmente operanti in porto) ai fini di una più ampia e completa informazione, vigilanza e controllo. Essa sarà inoltre pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Albo pretorio".

Si allega:

Planimetria viabilità Strada dei Moli

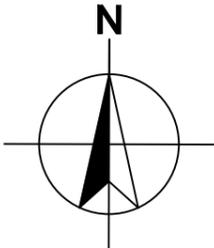
Il Presidente
Prof. Avv. Sergio PRETE(*)

(*) Documento cartaceo è presente in sede con firma autografa



Piazzola da realizzare all'interno dell'area di competenza RFI

Rampa di accesso da realizzare in area di competenza RFI



TRATTO STRADALE DA CHIUDERE PARZIALMENTE PER LE ATTIVITA' DI REALIZZAZIONE DEL PIAZZALE ALL'INTERNO DELL'AREA RFI